

Prof. Dr. Rudolf Dögl

Mitglied des wissenschaftlichen SCOPAR-Beratergremiums

TÄTIGKEITSPROFIL

- § seit 1992 Professor an der Hochschule Würzburg-Schweinfurt, Fakultät Wirtschaftsingenieurwesen, v.a. in den Gebieten Innovationsmanagement, Businessplanung, Wissensmanagement und Marketing
- § seit 1990 Berater im *tms* Institut für *technik & markt strategien*
- § Assistent der Geschäftsleitung, dann Vertriebsleiter bei Semikron International von 1987 bis 1989
- § Promotion 1985 (zum Thema „strategisches Qualitätsmanagement im Industriebetrieb“)
- § Wissenschaftlicher Assistent am Lehrstuhl für Industriebetriebslehre der Universität Erlangen-Nürnberg, Prof. Dr. W. Pfeiffer, von 1982 bis 1986
- § Studium der Betriebswirtschaftslehre in Nürnberg, Abschluss als Dipl.-Kfm. 1981

SCHWERPUNKTE IN LEHRE, FORSCHUNG UND PRAXIS

- § Innovations- und Technologiemanagement
- § Geschäftsfeldstrategien und Businessplanung
- § Wissensmanagement
- § Markt-, Bedarfs-, Kundennutzen-, Wettbewerbsanalysen
- § Kooperationsmanagement und Netzwerke

STUDIEN / FORSCHUNGSARBEITEN (AUSWAHL)

- § Entwicklung und Anwendung eines Bewertungswerkzeuges für Innovationen (eingesetzt u. a. bei Siemens A&D, Daimler Chrysler, Krupp und mittelständischen Unternehmen)
- § Technologietrends im Automobilssektor und ihren Konsequenzen für Zulieferer
- § Stand und Perspektiven der Querschnittstechnologie Leistungselektronik und deren Einfluss auf die Entwicklung und Wirtschaftskraft der Region Nürnberg
- § intelligente Vandalismusprävention im ÖPNV
- § Potenzialstudie für Unternehmen der Automatisierungstechnik
- § Potenzialstudie für Unternehmen der Mechatronik
- § Studie und Detailkonzeption zum „MEDIA@Komm-Projekt“ der Region Nürnberg (Nürnberg wurde mit diesem Konzept aus 136 Bewerbern einer der 3 Bundessieger und erhielt 10 Mio. € Förderung zur Umsetzung des Konzeptes)
- § Studie und Konzeption zu einem Kompetenzzentrum für e-Commerce in Nürnberg
- § Auswirkungen von Zukunftstrends in der Kommunikationstechnik auf die Unternehmen
- § Zukunftsperspektiven der Leittechnik für den öffentlichen Verkehr